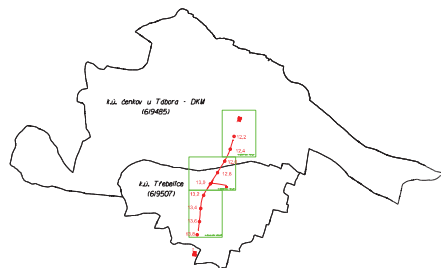


Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00, Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	FOXGeo s.r.o.			
Adresa:	Za Tratí 928/6, 196 00 Praha 9 - Čakovice			
Kontakt:	T: +420 737 257 866 E: info@foxgeo.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Emil Špaček	-	Ing. Michal Baštán	Ing. Veronika Matoušková	

Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 na trati Tábor - Bechyně				Označení (S-kód):
Název části:	Geodetická dokumentace				Označení zhotovitele: 120138
Název objektu:					Označení části: N.1.5.3
Název přílohy:	Návrh vytyčovací sítě				Označení objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva				Číslo přílohy: 1
Kraj:	Katastrální území	TUDU:			Paré:
Jihočeský	Čenkov u Malšic [619485], Třebelice [619507]	182106			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP (PDPS)	30.4.2021	A4	-		

S-kód: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43

Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

N.1.5.3.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI:

V rozsahu celé stavby, tj. v úseku km 11,900 – 14,000 TÚ č. 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně) se nachází platné železniční bodové pole (ŽBP) ve správě SŽG, pracoviště České Budějovice. Geodetické a mapové podklady byly vyhotoveny z tohoto ŽBP.

Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito platného železničního bodového pole v době stavby. Železniční bodové pole v TÚ č. 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně) bylo vyhotoveno v roce 2020, bodové pole vyhotovila Správa železniční geodézie pracoviště České Budějovice. Všechny body stávajícího bodového pole jsou uloženy v archivu SŽG Praha.

Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Třída přesnosti: Základní geodetické body (ZGB) 1, Geodetické body (GB) 2

NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ:

Železniční bodové pole bylo vytvořeno dle TKP tak, aby je bylo možno použít pro úpravu geometrické polohy koleje i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního svršku i spodku a pro pokládku a zaměření kabelových tras.

Bezprostředně ohrožené výstavbou jsou stávající body číslo 581, 582 uvedené a zvýrazněné v tabulkách níže. Při realizaci stavby je potřeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zničení bodů, které nejsou výstavbou bezprostředně ohroženy. Body ohrožené výstavbou i další body, které budou stavbou případně zničeny, bude potřeba v závislosti na postupu a definitivním rozsahu stavby obnovit a v součinnosti se správcem ŽBP polohově a výškově určit. Stabilizace nových bodů je navržena žulovým kamenem.

Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny jak všechny stávající body ŽBP, tak ohrožené body výstavbou i nově navržené body, které mají pouze pracovní číslování. V technické zprávě jsou uvedeny souřadnice stávajících bodů ŽBP i souřadnice nově navrhovaných bodů.

MÍSTOPISY ŽBP:

Místopisy železničního bodového pole TÚ č. 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně) jsou vyhotoveny od SŽG, pracoviště České Budějovice ze dne 18.11.2020 Jaromírem Sochořem.

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK ZÁKLADNÍCH GEODETICKÝCH BODŮ (ZGB)

Traťový úsek č. 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř.Př.	Km	Poznámka
182100003140	742674.837	1126020.547	508.770	1	11.797	
182100003150	743182.786	1127102.994	528.067	1	13.002	
182100003151	743331.220	1127515.550	533.843	1	13.437	

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK GEODETICKÝCH BODŮ (GB)

Traťový úsek č. 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř.Př.	Km	Poznámka
182100000576	742760.673	1126161.183	514.331	2	11.962	
182100000577	742800.038	1126321.831	515.621	2	12.126	
182100000653	742854.716	1126484.805	515.571	2	12.298	
182100000654	742907.589	1126668.142	516.958	2	12.489	
182100000580	743000.369	1126828.124	519.124	2	12.674	
182100000581	743099.940	1126975.065	523.393	2	12.850	Bod ohrožen stavbou
182100000582	743260.019	1127229.453	529.036	2	13.151	Bod ohrožen stavbou
182100000655	743313.794	1127371.991	532.153	2	13.304	
182100000584	743337.198	1127669.082	532.533	2	13.600	
182100000585	743370.669	1127858.111	527.512	2	13.791	
182100000586	743436.927	1127990.490	524.999	2	13.939	
182100000587	743543.744	1128110.851	523.076	2	14.100	

SEZNAM SOUŘADNIC NOVĚ NAVRHOVANÝCH BODŮ ŽBP

Traťový úsek č. 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
5581	743101.675	1126973.598	523.390	2	Nahrazuje bod 581
5582	743261.314	1127228.691	529.04	2	Nahrazuje bod 582

Číslování nově navrhovaných bodů je pouze pracovní. Definitivní číslování stavbou zničených bodů si musí zhotovitel stavby vyžádat po dokončení stavby od pracovníka OCD.